



Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

FOSTA

Forschungsvereinigung
Stahlanwendung e. V.
z. Hd. Herrn Nüsse
Sohnstraße 65
40039 Düsseldorf

Eing. 22. Okt. 2008

Erl.

HAUSANSCHRIFT Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn

POSTANSCHRIFT Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

TEL 0228 300-5110

FAX 0228 300-1462

E-MAIL ref-s11@bmvbs.bund.de

INTERNET www.bmvbs.de

Manfred Silvanus
Leiter des Referates S 11

BETREFF **Bandverzinkung als Korrosionsschutz für Schutzplankenholme nach TL-SP 99**

BEZUG Ihre Schreiben vom 21.05.2008 und 01.08.2008

AZ S 11/7123.11/859338

DATUM Bonn, 21.10.2008

Sehr geehrte Damen und Herren,

nach TL-SP 99, Abschnitt 2.4, müssen Schutzplankenholme „nach der Bearbeitung feuerverzinkt“ werden (Stückverzinkung), mit Mindestschichtdicken von 55 µm und Schichtdicken im Mittel von 70 µm. Andere Arten des Korrosionsschutzes bedürfen der Zustimmung des BMVBS, nach Nachweis der Gleichwertigkeit.

Die Bundesanstalt für Straßenwesen hat in meinem Auftrag Schutzplankenholme mit Korrosionsschutzsystemen aus kontinuierlich verzinktem Stahlband (Bandverzinkung) in Auslagerungsversuchen untersucht und die Gleichwertigkeit über den Untersuchungszeitraum hin festgestellt. Auf dieser Basis stimme ich dem Einsatz der folgenden Korrosionsschutzsysteme für Schutzplankenholme - Teile Nr. 1.00 und 2.00 - in den TL-SP zu:



SEITE 2 VON 2

Korrosionsschutzsystem ¹⁾	Mindestauflagenmasse in (g/m ²), beidseitig bei Dreiflächenprobe ¹⁾	Theoretische Werte für Schichtdicken je Seite bei der Einzelflächenprobe in µm ¹⁾	
		Typischer Wert	Bereich
Kontinuierlich schmelztauchveredeltes Stahlband mit Zink(Z) Überzug Bez.: EN 10326-S250GD+Z600-N-A-C	600	42	32 bis 55
Kontinuierlich schmelztauchveredeltes Stahlband mit Zink-Aluminium (ZA) Überzug Bez.: EN 10326-S250GD+ZA300-N-A-C	300	23	17 bis 31
Kontinuierlich schmelztauchveredeltes Stahlband mit Zink-Aluminium (ZA) Überzug Bez.: EN 10326-S250GD+ZA600-N-A-C	600	44	32 bis 55

¹⁾ Die Bezeichnung der Korrosionsschutzsysteme, die angegebenen Werte der Schichtdicken und der Mindestauflagenmassen wurden gemäß DIN EN 10326, Tabelle 3 (Technische Lieferbedingungen für kontinuierlich schmelztauchveredeltes Band und Blech aus Baustählen) gewählt bzw. errechnet.

Die Zustimmung gilt bis auf Widerruf aufgrund zukünftiger Langzeiterfahrungen. Dieses Schreiben gilt als Nachweis, dass Schutzplankenholme mit den o. g. Korrosionsschutzsystemen den Anforderungen der TL-SP 99 genügen. Eine Aufnahme in die ZTV-ING ist vorgesehen, die verkehrstechnischen Referenten der Länder werden informiert.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Manfred Silvanus